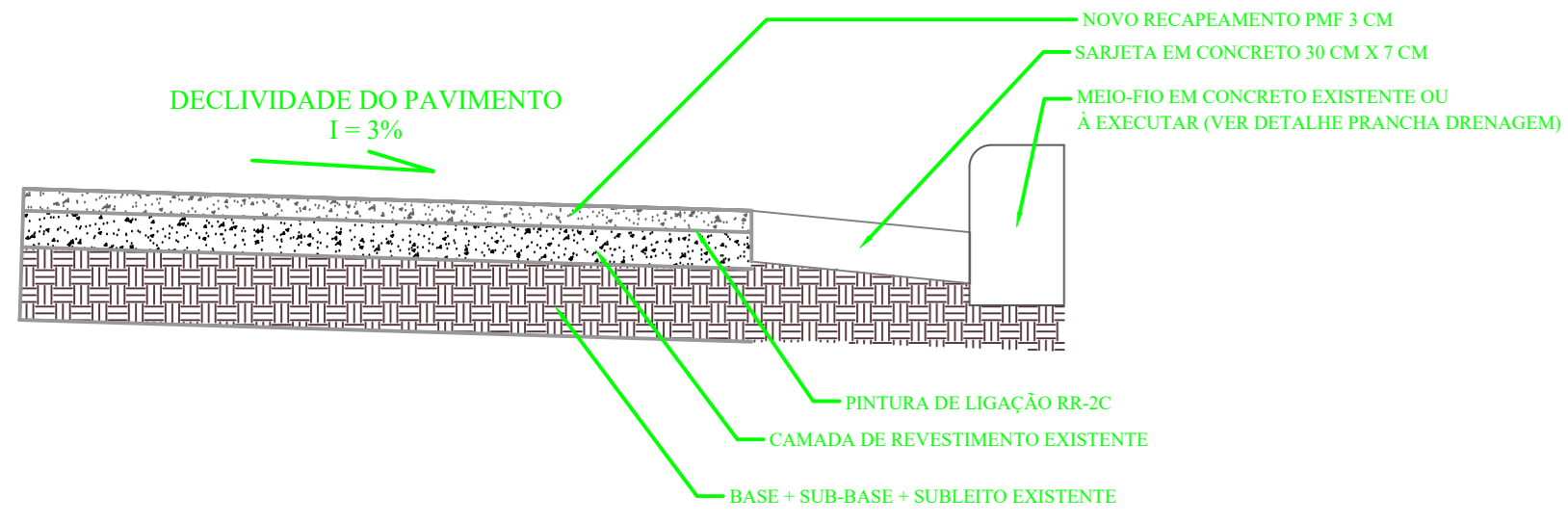


- NOTAS:
- ANTERIOR À EXECUÇÃO DO RECAPEAMENTO AS SARJETAS E MEIO-FIO DEVERÃO SER EXECUTADOS PARA GARANTIR A FUNCIONALIDADE DA RECUPERAÇÃO DE RUAS.
  - O TRECHO DO PAVIMENTO A SER RECAPEADO DEVERÁ SER LIMPO COM AUXÍLIO DE MINI CARREGADEIRA COM VASSOURA MECÂNICA ACOPADA.
  - O TRECHO DEVERÁ TER PINTURA DE LIGAÇÃO EXECUTADA EM TODA A EXTENSÃO DA VIA, GARANTINDO A ADERÊNCIA DO PAVIMENTO ANTIGO AO NOVO PAVIMENTO.
  - O EXECUTOR DEVERÁ GARANTIR A TAXA DE LIGANTE ESPECIFICADA EM MEMORIAL DESCRITIVO PARA PINTURA DE LIGAÇÃO.
  - A MASSA DE PMF DEVERÁ SER DESCARREGADA EM PISTA EM MONTES QUE FACILITAM O USO DA MOTONIVELADORA PARA ESPALHAMENTO DA MASSA ASFÁLTICA.
  - NÃO RECOMENDAMOS O USO DE MESA ACABADORA POIS A MESMA DESPEJA NO PAVIMENTO UMA QUANTIDADE REGULAR DE MASSA ASFÁLTICA AO LONGO DA MESA, VISTO A NECESSIDADE DE PREENCHIMENTO DE IRREGULARIDADES DO PAVIMENTO SUGERIMOS A EXECUÇÃO COM MOTONIVELADORA E POSTERIOR COMPACTAÇÃO COM ROLO LISO E DE PNEUS.
  - A CAMADA DE REVESTIMENTO DEVERÁ TER ESPESSURA MÉDIA DE 3,00 CM.
  - A EMULSÃO ASFÁLTICA DEVERÁ GARANTIR AS CARACTERÍSTICAS DE NORMA DNER-EM 369/97.
  - A VISCOSIDADE DA EMULSÃO ASFÁLTICA NO INÍCIO DA MISTURA DE ESTAR COMPREENDIDA ENTRE 75 SSF A 15 SSF, DE PREFERÊNCIA INDICANDO A VISCOSIDADE DE 85 SSF A 95 SSF.
  - A CAMADA RECEM ACABADA PODERÁ SER ABERTA IMEDIATAMENTE AO TRÁFEGO DESDE QUE NÃO OBSERVADA NENHUMA DEFORMAÇÃO OU DESAGREGAÇÃO APÓS A EXECUÇÃO DA COMPACTAÇÃO.

5 PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DA INTERVENÇÃO  
1:5000

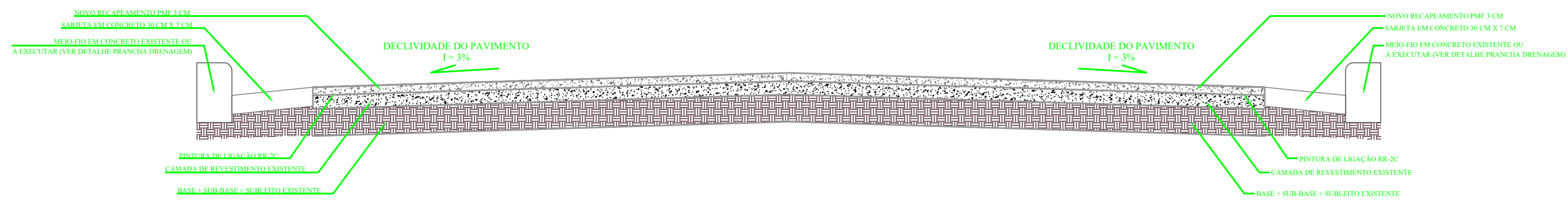


2 CORTE GÊNÉRICO  
SEM ESCALA

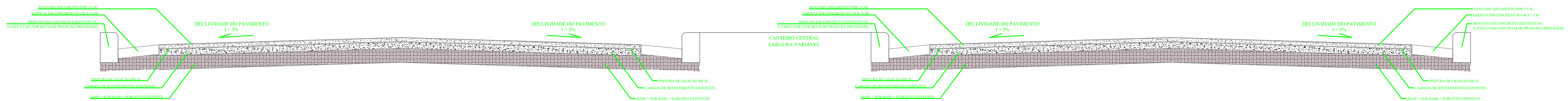
TRECHO	ÁREA (M2)	COMPRIMENTO (M)	LARGURA MÉDIA (M)
AVENIDA B - RUA UM	2183,02	145,585	14,99
RUA UM - RUA ONZE	3307,26	227,945	14,51
RUA ONZE - AVENIDA G	1612,09	108,995	14,79
AVENIDA G - RUA VINTE E SETE	3906,12	216,375	18,05
RUA VINTE E SETE - VINTE E SEIS	780,77	57,575	13,56
RUA VINTE E SEIS - RUA DA FEIRA	1004,75	88,6	11,34
TOTAL	12794,01	845,075	15,14

LEGENDA

- MEIO-FIO COM SARJETA
- MEIO-FIO SEM SARJETA
- RECAPEAMENTO PMF 3CM
- BOCA DE LOBO



3 SEÇÃO AV. PEDRO NUNES - PISTA SIMPLES  
SEM ESCALA



4 SEÇÃO AV. PEDRO NUNES E AV. D - PISTA DUPLA  
SEM ESCALA

1 PLANTA DE RECAPEAMENTO - TRECHO AV. B ATÉ RUA DA FEIRA  
1:500

01	REVISÃO DESEIGNAÇÃO DE DETALHAMENTO	ARTHER	16/07/2021
02	REVISÃO ÁREA E ORÇAMENTO	ARTHER	05/08/2021
03	EMISSÃO FINAL	ARTHER	05/08/2020
REV.	DESCRIÇÃO	APROVADO POR	DATA

## PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS/GO

CONTEÚDO: **Planta de Recapeamento**

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS/GO  
JORQUIM GUILHERME BARBOSA DE SOUZA  
Prefeito Municipal

APROVAÇÃO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS/GO  
Responsável Técnico

LOCALIZAÇÃO DA OBRA:  
Cidade: MORRINHOS / GOIAS  
Bairro: Diversos  
Rua/Avenida: Avenida D e Rua Dr. Pedro Nunes  
Coordenada Geográfica Central: -17.44'15.15" 49°06'36.37"W  
-17.737514, -49.110081

DADOS DA CONTRATO:  
Descrição da Obra/Serviço: Recuperação de ruas  
Valor do Repasse: R\$ 573.000,00  
Órgão Promotor: Ministério do Desenvolvimento Regional  
Contrato de repasse: 888011/2019

ESCALA:	DATA:	MUNICÍPIO:
INDICADA	JULHO/2021	MORRINHOS - GO
PROJETO:	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	DESENHO:
CONTEÚDO:	1- PLANTA DE RECAPEAMENTO - AV B ATÉ RUA DA FEIRA 2- CORTE GÊNÉRICO 3- SEÇÃO AV. PEDRO NUNES - PISTA SIMPLES 4- SEÇÃO AV. PEDRO NUNES E AV. D - PISTA DUPLA 5- PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	ARTHUR CEZAR V. TAVEIRA
		FRANCHA:
		1 / 1

RESPONSÁVEL TÉCNICO:  
NÚMERO DA A.R.T. DE PROJETO: 1020200077137

ARTHUR CEZAR VIEIRA TAVEIRA  
CREA: 1014145613/D-GO