



ESTADO DE GOIÁS
Governo da Cidade de Morrinhos
Assessoria de Planejamento e Coordenação

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: CONSTRUÇÃO DE MEIO FIO

ENDEREÇO:

- **SETOR CRISTO (LOTES DOADOS)**
Latitude: 17°44'43.47"S ; Longitude: 49° 7'18.55"O

- **JARDIM VERA CRUZ (LOTES DOADOS)**
Latitude: 17°42'42.88"S ; Longitude: 49° 6'32.91"O

- **SETOR SUL DOS POMARES**
Latitude: 17°43'54.50"S ; Longitude: 49° 8'11.41"O

- **RESIDENCIAL DOS IPÊS**
Latitude: 17°43'49.20"S ; Longitude: 49° 8'16.55"O

- **SETOR IRINEIA DE FREITAS CHAVES**
Latitude: 17°44'7.92"S ; Longitude: 49° 8'6.70"O

- **SETOR AEROPORTO II**
Latitude: 17°44'8.36"S ; Longitude: 49° 7'57.30"O

- **AVENIDA JADIR MACHADO DA SILVA (ANEL VIÁRIO – PISTA 1)**
Latitude: 17°43'32.64"S ; Longitude: 49° 8'0.49"O

I NORMAS GERAIS

- 1) Os serviços serão executados com mão de obra própria da CONTRATADA.
- 2) Os materiais a serem fornecidos serão de primeira qualidade, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Brasileiras e Especificações Técnicas.
- 3) A fiscalização não aceitará materiais, para cujo uso não tenha sido observado aos preceitos acima estabelecidos.
- 4) Todo material utilizado será responsabilidade do CONTRATADO, devendo este fornecer materiais de ótima qualidade, previamente aprovados pelo Engenheiro Fiscal.

II PREPARO DO LOCAL

A prefeitura fará todos os serviços necessários de limpeza e remoção de obstáculos e equipamentos no local de intervenção a ser indicado pelo engenheiro fiscal, observando-se que todos deverão ser removidos de maneira a evitar danos aos mesmos.

Para a execução dos meios-fios, o terreno de fundação deve estar com sua superfície devidamente regularizada, de acordo com a seção transversal do projeto, apresentando-se liso e isento de partículas soltas ou sulcadas e, não deve apresentar solos turfosos, micáceos ou que



contenham substâncias orgânicas. Devem estar, também, sem quaisquer infiltrações d'água ou umidade excessiva.

III DOS SERVIÇOS

A construção obedecerá ao projeto anexo, sendo que quaisquer alterações, que porventura se façam necessárias, deverão ser definidas pelo Engenheiro Fiscal.

O concreto utilizado nos meios-fios e sarjetas deve atender as Normas NBR 6118(1), NBR12654(2) e NBR 12655(3). O concreto deve ser dosado racionalmente e deve possuir as seguintes resistências características:

- meios-fios moldados “in loco”, fck 20 MPa;
- lastro de concreto: fck 10 MPa, quando necessário.

Para meio-fio com sarjeta ou casado: Fazer uma escavação de aproximadamente 30cm de largura mínima de 0cm a 8cm de profundidade de forma bem regular, acompanhando o nível da superfície da pista.

Para meio-fio sem sarjeta: escavar aproximadamente 5cm de profundidade com uma largura mínima de 20cm.

Obs.: A máquina de meio-fio solteiro fabrica os dois tipos de meio-fio, com ou sem sarjeta, ou seja, pode ser usada de acordo com a altura de escavação, sendo controlada nos reguladores de nível da máquina.

OPERAÇÃO DA MÁQUINA

- 1 – Coloque a máquina sobre a escavação;
- 2 – Retire o pneu do lado direito, pois a máquina desliza sobre a guia;
- 3 – Abaixar a máquina na escavação acionando os reguladores de nível dianteiro e traseiro (01,02,03 e 04);
- 4 – Coloque uma linha aproximadamente 10cm da beira da escavação para alinhar a máquina;
- 5 – Acione o motor;
- 6 – Abasteça o tanque para concreto da máquina.

Obs.: É recomendado para o bom funcionamento da máquina 5 pessoas (uma para alinhar, duas para abastecer, uma para ajudar a descer o concreto e outro para arrematar a beirada da escavação e fazer entrada de garagem. Na entrada de garagem o meio-fio deve ser cortado colocando uma régua e fazendo o arremate manual.

AVISOS IMPORTANTES

- 1 – Lubrificação do pistão da máquina deve ser feita 2 vezes ao dia;
- 2 – Não utilizar objetos largos para descer o concreto do tanque da máquina, para não quebrar o rolamento. Usa-se uma colher de pedreiro;



ESTADO DE GOIÁS
Governo da Cidade de Morrinhos
Assessoria de Planejamento e Coordenação

- 3 – Sempre funcionar a máquina antes de colocar o concreto no tanque;
- 4 –Ao transportar a máquina, nunca puxar com nenhum tipo de veículo para não empenar a máquina.

SUGESTÕES PARA MELHOR ACABAMENTO DO MEIO-FIO

- 1 – Usar brita e areia fina;
- 2 – A mistura do concreto úmida e não mole;
- 3 – Mistura A, 1 saco de cimento (2 latas), 9 latas de areia fina e 9 latas de brita zero;
- 4 – Mistura B, 1 saco de cimento (2 latas), 9 lata de areia fina e 7 latas de brita um.

Obs: Não é permitida a execução dos serviços durante dias de chuva.

- (1) ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 6118. Projeto e execução de obras de concreto armado; procedimento. Rio de Janeiro, 2003.
- (2) _____. NBR 12654. Controle tecnológico de materiais componentes do concreto: procedimento. Rio de Janeiro, 1992.
- (3) _____. NBR 12655. Concreto – preparo, controle e recebimento: procedimento. Rio de Janeiro, 1992.

IV SERVIÇOS DIVERSOS

O transporte de materiais e pessoal ficará a cargo do CONTRATADO.

Deverá ser fornecida a ART de execução dos serviços, bem como o preenchimento e apresentação de Livro de Ordem, para fins de medição e recebimento de serviços.

V LIMPEZA

A obra deverá ser mantida sempre livre de entulhos e outros materiais que possam prejudicar a qualidade da mesma, assim como a segurança dos trabalhadores.

VI CONSIDERAÇÕES GERAIS

Todos os serviços executados deverão ter aprovação do Engenheiro Fiscal.

Morrinhos, 20 de SETEMBRO de 2021.

ADILSON RAMOS MACHADO
=Eng.º. Civil - CREA 5551 / D-GO=